

郑州航空港经济综合实验区建设局 文件 (郑州市生态环境局郑州航空港经济综合实验区分局)

郑港环审〔2023〕7号

郑州航空港经济综合实验区建设局(郑州市生态环境局郑州航空港经济综合实验区分局) 关于郑州比亚迪汽车有限公司气缸体、再生铝锭 项目环境影响报告书(报批版)的批复

郑州比亚迪汽车有限公司:

你公司(统一社会信用代码 91410100MA9K7UX1XC)上报的由河南鑫安利职业健康科技有限公司编制的《郑州比亚迪汽车有限公司气缸体、再生铝锭项目环境影响报告书(报批版)》(以下简称《报告书》)收悉,该项目环评审批事项已在我区管委会网站公示期满。经研究,批复如下:

一、项目位于豫州大道以东、兗州路以西、鸿泽路以南、东海路以北,依托比亚迪新能源产业园 56 号厂房,占地面积约 53760m²,拟投资 10000 万元,以外购铝锭和经过预处理的废铝铸件、破碎铝

为原料，建设 2 条再生铝锭铸锭线和 4 条气缸体压铸线，规模为年生产再生铝锭 2.95 万吨、气缸体 2.05 万吨。

二、该《报告书》内容符合国家有关法律法规要求和建设项目环境管理规定，符合“三线一单”生态环境分区管控要求，符合郑州航空港经济综合实验区规划环评要求，评价结论基本可信，我局原则同意你公司按照《报告书》所列项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺及环境保护措施进行项目建设。

三、你公司应向社会公众主动公开已经批准的《报告书》，并接受相关方的垂询。

四、你公司应全面落实《报告书》提出的各项环保投资和环保措施，确保各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，各项污染物稳定达标排放。

（一）向设计单位和施工单位提供《报告书》和本批复文件，确保项目设计符合环境保护设计规范要求，落实防治环境污染和生态破坏的措施以及环保设施投资概算。

（二）项目运营过程中应重点做好以下工作：

1、废气。熔铝、精炼废气及铝灰渣处理废气共用 1 套“旋风+覆膜袋式除尘器”处理后经 20m 高排气筒排放，污染物排放浓度满足《再生铜、铝、铅、锌工业污染物排放标准》（GB31574-2015）表 4 大气污染物特别排放限值。

厂界污染物平均浓度满足《再生铜、铝、铅、锌工业污染物排

放标准》（GB31574-2015）表 5 标准限值；非甲烷总烃无组织排放浓度应满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）厂区内 VOCs 无组织排放限值和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162 号）要求。

2、废水。项目模具清洗废水排入园区综合污水处理站处理，生活污水经预处理后与纯水制备废水一并排入第三污水处理厂集中处理，总排口废水排放浓度应满足《再生铜、铝、铅、锌工业污染物排放标准》（GB31574-2015）表 2 排放限值和第三污水处理厂进水水质要求。

3、噪声。产噪设备采取基础减振、安装消声器、隔声等降噪措施，确保厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类、4 类标准限值要求。

4、固废。严格按照《报告书》要求对项目产生的各类固体废弃物分类收集、妥善处置，严禁随意丢弃处置。危险废物临时贮存应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）进行控制，收集后送危废库暂存，定期交由有危废处理资质单位处置；一般工业固废合理处置；生活垃圾由环卫部门定期清运。

（三）项目新增主要污染物排放量为：COD $\leq$ 1.289t/a，氨氮 $\leq$ 0.097t/a，从荥阳市清源水务有限公司 2021 年度减排量中进行等量替代；NO_x $\leq$ 16.444t/a，从郑州市 2022 年老旧机动车淘汰氮氧化

物减排量中进行 2 倍替代。

五、项目的环境影响评价文件经批准后，若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批本工程的环境影响评价文件。如果今后国家或我省颁布污染物排放限值的新标准，届时该公司应按新的排放标准执行。

六、批复有效期为 5 年。如该项目逾期方开工建设，其《报告书》应报我局重新审核。项目建成后应及时办理排污许可和环保竣工验收手续，经环保竣工验收合格后方可正式投入运行。本项目日常环保监督检查工作由郑州航空港经济综合实验区生态环境综合行政执法支队负责。

2023 年 6 月 29 日

主办：行政审批办公室

抄送：郑州航空港经济综合实验区生态环境综合行政执法支队、河南鑫安利职业健康科技有限公司

郑州航空港经济综合实验区建设局（郑州市生态环境局郑州航空港经济综合实验区分局）行政审批办公室 2023 年 6 月 29 日印发